

Avanza la construcción del proyecto Autopista al Mar 1

La Concesionaria Desarrollo Vial al Mar (Devimar) dio inicio a la etapa de construcción del corredor vial que conectará a Medellín con Santa Fe de Antioquia, y fortalecerá la conexión de la región con Urabá.

El Proyecto Autopista al Mar 1, tiene una longitud de 176 kilómetros y una inversión total de 2,24 billones de pesos.

El proyecto abarca 13 municipios y entre sus obras se destaca la construcción del segundo tubo del Túnel de Occidente y la doble calzada entre Medellín (Conexión Vial Aburrá – Cauca) y Santa Fe de Antioquia. Durante la etapa de construcción se estima una generación de aproximadamente 2.000 empleos directos e indirectos.

Segundo tubo del Túnel de Occidente:

Esta obra contempla la construcción de 4.6 km, en la cual se encuentran 9 galerías de comunicación entre el nuevo túnel y el existente, 6 peatonales y 3 vehiculares, además un sistema de ventilación longitudinal y sistemas de iluminación y telecomunicaciones. El segundo tubo del Túnel de Occidente mejorará los tiempos de tránsito y la seguridad vial gracias a que permitirá un sentido único de circulación.

La construcción del túnel se divide en 3 etapas:

1. EXCAVACIÓN

- Se realiza la excavación a través de formaciones rocosas y se usa la técnica de perforación y voladura.
- Una vez terminada la excavación, se procede con el sostenimiento de la sección excavada siguiendo el Nuevo Método Austriaco de Construcción de Túneles, método basado en la idea de que la roca que circunda el túnel colabore en la estabilidad de la excavación y forme parte de la estructura de soporte. Los materiales empleados principalmente para realizar el sostenimiento son: concreto lanzado, bulones expansivos y marcos metálicos.

2. IMPERMEABILIZACIÓN

- Una vez terminada la excavación se realiza el revestimiento, la impermeabilización y el drenaje del túnel.

3. INSTALACIONES

- Por último, es necesario colocarle las instalaciones al interior del túnel:
 - o Iluminación
 - o Cámaras de Seguridad
 - o Señalización electrónica
 - o Sistemas de seguridad y control

Doble Calzada

La doble calzada que conectará a Medellín con Santa Fe de Antioquia reducirá el tiempo de traslado cerca de 20 minutos, ya que la velocidad de diseño será de 80 km/h.

Puentes

Dentro de la ejecución de la doble calzada, se construirán 39 puentes en total, de los cuales 26 estarán ubicados entre el Túnel de Occidente y San Jerónimo, y los 13 restantes entre San Jerónimo y Santa Fe de Antioquia.

El proyecto Autopista al Mar 1 traerá múltiples beneficios para la población al incrementar las oportunidades de desarrollo, competitividad y movilidad de la región antioqueña y del país.

INICIO DE OBRA AUTOPISTA AL MAR 1



La Concesionaria Desarrollo Vial al Mar (Devimar) es la encargada de ejecutar el proyecto Autopista al Mar 1, el cual hace parte del programa de las vías de cuarta generación (4G).

INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO

\$ 2.24

billones de pesos

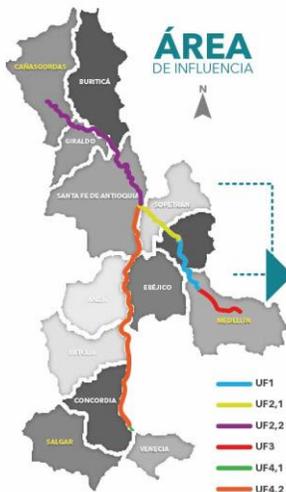
Generación de empleo directo e indirecto

APROXIMADAMENTE

2.000

BENEFICIOS

- Desarrollo.
- Movilidad.
- Seguridad vial.
- Oportunidad.
- Competitividad.



LONGITUD TOTAL

176 KM

SEGUNDO TUBO DEL TÚNEL DE OCCIDENTE

4.6 km de longitud

9 GALERÍAS DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS TÚNELES.

6 peatones 3 coches

- 90 m2 de Sección.
- Un sentido de circulación.
- Sistema de ventilación longitudinal.
- Sistemas de iluminación y de telecomunicaciones.

ETAPAS DE CONSTRUCCIÓN

1. EXCAVACIÓN
2. IMPERMEABILIZACIÓN
3. INSTALACIONES

DOBLE CALZADA

CONECTARÁ A MEDELLÍN CON EL OCCIDENTE ANTIOQUEÑO

- Entre Medellín (Conexión Vial Aburrá - Cauca) y Santa Fe de Antioquia.
- Velocidad de diseño: **80 km/h.** (actualmente son 60 km/h).
- Reducción de tiempo de transporte: entre **20 y 30 minutos.**
- **39 puentes.**
 - **26** entre Medellín y San Jerónimo.
 - **13** entre San Jerónimo y Santa Fe de Antioquia.

Para más información

Daniela González

dgonzalez@devimar.com.co

+57 (4) 322 09 93